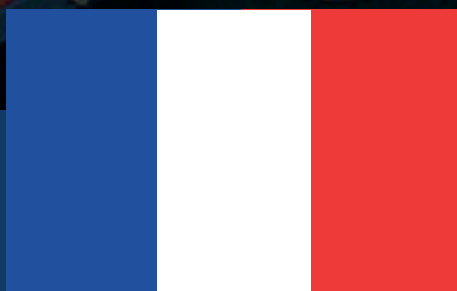


THE INTERNATIONAL YACHTING MEDIA

TOUS LES BATEAUX



REVENIR À

CANTIERI MAGAZZÙ : LES MAXI RIB DE GRANDE CLASSE ENTRENT EN SCÈNE À CANNES ET À GÊNES

BATEAUX PNEUMATIQUES, CANNES YACHTING FESTIVAL / BY LUCA D'AMBROSIO / SEP 06, 2018
 IMPRIMER L'ARTICLE



Si on pouvait résumer la définition de "Italian Style" avec une photo, cette-ci serait certainement l'image d'un bateau construit par **Cantieri Magazzù**. Élégance, sophistication et attention au détail sous-tendent la vue d'ensemble de ces bateaux pneumatiques qui, en dépit de leurs lignes clairement sportives, évoquent des images d'une classe infinie.

Caractérisés par des carènes performantes et très marines, les **Maxi Rib construits par Cantieri Magazzù** appartiennent à une gamme de bateaux qui, en se situant dans la partie haute de la série, part d'un minimum de 9 mètres jusqu'aux 18 mètres du **MX 18 Coupé**.

Lors du **Salon Nautique de Cannes** et du **Salon International de Gênes**, deux bateaux très particuliers seront présentés et inaugureront la nouvelle saison de salons nautiques: le **MX 13 Coupé** et le **MX 12 Gran Sport**. Découvrons-les ensemble!



Cantieri Magazzù – MX 13 Coupé



Parfait pour les croisières à longue et moyenne distance, ce **Maxi Rib** peut être motorisé avec des options moteur jusqu'à **1.200 chevaux** de puissance pour une **vitesse maximale de plus de 50 nœuds**.

Disponible tant en version in-bord que hors-bord, il est caractérisé par des intérieurs étonnants en termes de dimensions et de sensation d'espace.

Les lignes du Magazzù MX 13 Coupé intègrent les espaces intérieurs avec le design du bateau sublimement; les grands volumes sont cachés dans un pont qui offre un ban de soleil avant aux dimensions exceptionnelles. Le T-Top crée un poste de pilotage équipé de 3 sièges pilote tandis qu'il délimite aussi un grand canapé et deux grands bains de soleil à l'arrière.

La construction est réalisée en matériau composite **avec renforts en carbone et résine époxyde**.

Longueur hors-tout	13,30 m
Bau maximal	4,80 m
Capacité Eau Douce:	360 l
Capacité Carburant:	2 x 470 l
Capacité Passagers:	24
Moteurs:	max 1.200 hp
Propulsion:	hors-bord, in-board ou hélices de surface
Vitesse:	jusqu'à 55 nœuds
Homologation:	CE – B cat.
Construction: matériau composite avec renforts en carbone et résine époxyde	
Intérieurs: une cabine double, une dinette convertible en deux couchettes, salle de bain privée avec douche	

Cantieri Magazzù – MX 12 Grand Sport

Classe et adrénaline se fondent l'une dans l'autre dans les lignes du **MX 12 Gran Sport** de Cantieri Magazzù.

Équipé d'une petite cabine, ce modèle offre aussi une grande **salle de bain avec un compartiment douche séparé**.

La nuit, des systèmes d'éclairage bien raffinés illuminent un petit chef-d'œuvre du design nautique capable de satisfaire les palais plus exigeants. Capable de naviguer à une **vitesse de pointe de presque 60 nœuds**, il est offert en version in-bord-hors-bord et hors-bord, avec une puissance jusqu'à **900 chevaux**.



Longueur hors-tout	12.00 m
Bau maximal	3.80 m
Capacité Eau Douce:	360 lt
Capacité Carburant:	2 x 370 lt
Capacité Passagers:	18
Moteurs:	max 900 hp
Propulsion:	outboard or sterndrive
Vitesse:	up to 60 kts
Homologation:	CE – B cat.
Construction: matériau composite avec renforts en carbone et résine époxyde	
Intérieurs: une console avec salle de bain et compartiment douche	

Les deux bateaux seront présents soit au **Salon Nautique de Cannes** soit **Salon International de Gênes** et, nous en sommes sûrs, ils captureront l'attention de tous les visiteurs.

Cantieri Magazzù

Via Ugo Betti, 19 – Palermo

Téléphone +39 019 223715 – e-mail : info@magazzu.com

MAGAZZU.COM



Luca D'Ambrosio

Editor-in-Chief and Journalist. With more than 30 years spent in the publishing industry and 20 sailing and racing with his boats Luca has a very deep working nautical knowledge.

