

# **moto**<sup>IT</sup> **nautica**

monthly review of nautical life

www.motonautica.it  
Periodico Mensile  
Dicembre 2006 - n. 12  
Euro 6,50  
Extra Europa Euro 8,00

ISSN 1125-988X  
9 771825 988002  
6 0012 >



**SOGICA OPENBRIDGE 55**

## Le barche del mese

TECNOMAR - VELVET 100

GIANETTI GS 85

FAIRLINE - SQUADRON 68

OTAM 55 MILLENIUM GOLD EDITION

ELITE MARINE - DAVIS 48 EXPRESS

DI DONNA - SERAPO 42 OPEN

PORTOFINO MARINE 37 FLY

MAGAZZÙ M11 SPIDER

NAUTICA PO - CALAFURIA BIG FISH

LEPANTO MAXUM 2400 SE

BOSTON WHALER 235 CONQUEST

AQUAMAR 615

M-11 Spider

L'unica spider  
per 18 persone



L'M-11 Spider è un battello pneumatico in grado di trasportare fino a 18 persone, con ampi spazi di bordo per un comfort senza limiti. Grandi prestazioni di carico e di velocità garantite da una coppia di potenti motori entrofuoribordo



**È**

nato tutto 40  
anni fa quando il  
Prof. Alfredo Magazzù iniziò  
l'attività dell'omonimo cantiere nel  
campo delle progettazioni e delle costruzioni

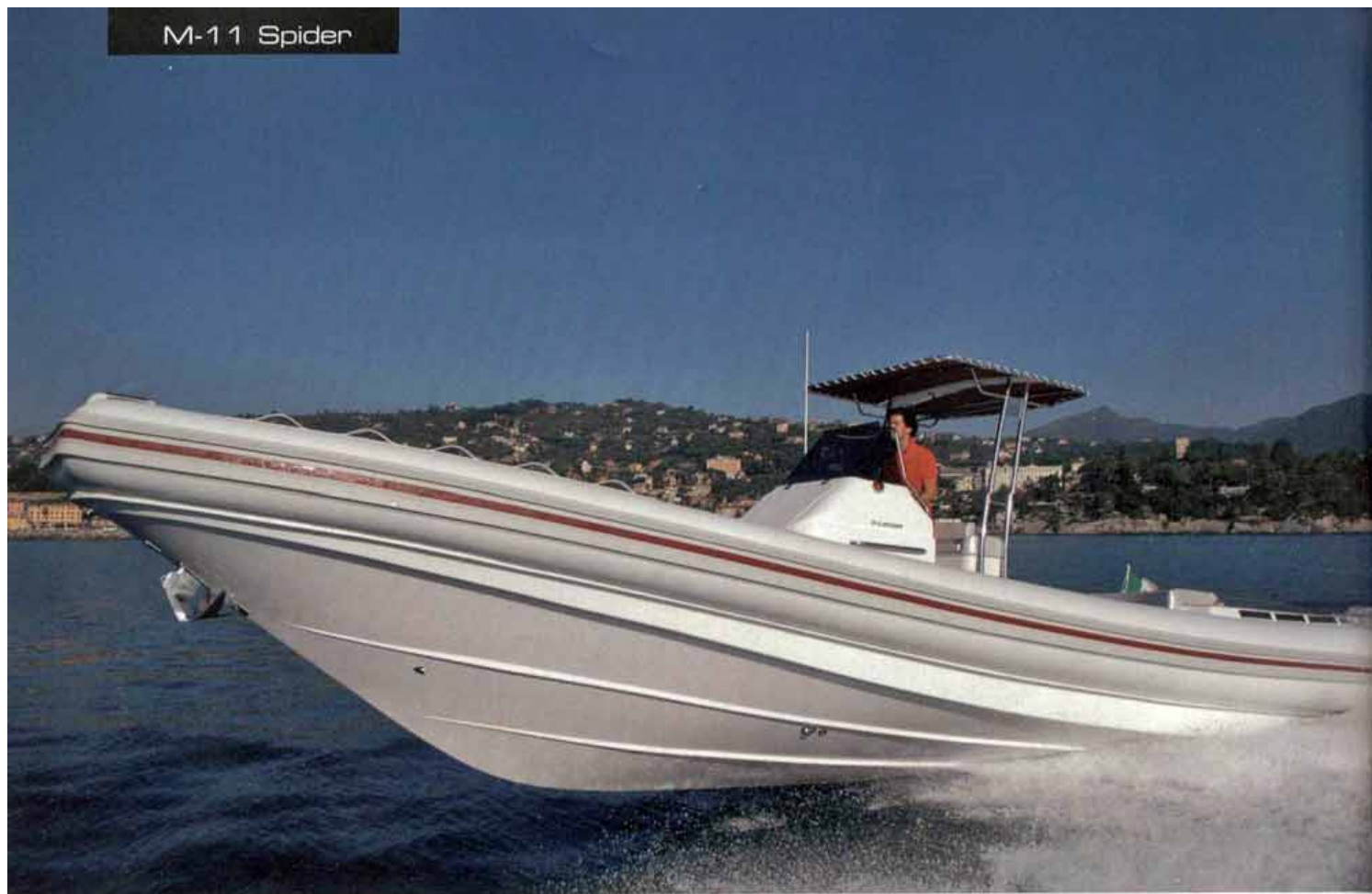
navali. Uno sviluppo avvenuto grazie all'introduzione di sistemi innovativi che i Cantieri Magazzù apportarono sia in campo navale sia in quello aeronautico mediante il deposito di numerosi brevetti internazionali. L'esperienza si accumula e l'azienda inizia a diversificare la produzione. Si passa al diporto e negli ultimi anni vengono introdotte sul mer-

cato il Tris

10, un multiscafo a vela e più di recente anche il battello pneumatico M-11. L'ultimo della serie

è quello presentato nella versione Spider, l'M-11 Spider appunto. Si tratta di un gommone di quasi undici metri dalla linea slanciata che si caratterizza per la buona navigazione e gli ampi spazi sul ponte di coperta. La carena è in kevlar con rinforzi in carbonio e stratificazione con





resina epoxy-vinilestere, i tubolari sono di grande diametro e la motorizzazione è entrofuoribordo. È il mezzo ideale per escursioni giornaliere in compagnia, dato che possono essere imbarcate fino a 18 persone, e perfetto per la pratica di tutti gli sport acquatici. Con una larghezza massima di 3,70 m questo battello riesce a mantenere dimensioni interne davvero ragguardevoli che concorrono al confort sia per quanto riguarda i movimenti di bordo sia per quanto concerne la possibilità di seduta per la tintarella. Classico il layout interno: musone di prua in vetroresina che favorisce la manovre di ormeggio, ampi prendisole

prodiero e poppiere e consolle centrale. Questa è attrezzata con una comoda panca con schienale per pilota e copilota sotto la quale si cela il blocco cucina con fuoco, lavello e frigorifero. Il cruscotto risiede sulla struttura in vetroresina unitamente al timone ed a tutte le strumentazioni necessarie.

All'interno di questa struttura si nasconde un piccolo locale bagno equipaggiato con wc e doccia. Quest'area può essere messa a riparo da un funzionale e resistente t-top che viene fornito dal cantiere come optional.





I due prendisole nascondono rispettivamente un ampio gavone a prua e la cala motori a poppa. Da menzionare la comoda spiaggia da bagno che copre i piedi dei due motori entrofuoribordo MerCruiser MX 6.2 MPI 320Hp che permettono all'M-11 Spider di navigare ad una velocità massima di circa 48 nodi.



#### SCHEDA TECNICA

DATI FORNITI DAL CANTIERE

- Lunghezza f.t.: 10.90 m
- Larghezza: 3.70 m
- Pescaggio eliche: 0.7 m con piede abbassato
- Peso con motore: 3100 kg
- Serbatoio carburante: 2 x 400 l
- Serbatoio acqua: 300 l
- Velocità max dichiarata: 48 nodi
- Motorizzazione: 2 x MerCruiser MX 6.2 MPI 320Hp
- Portata persone: 18

#### PER INFORMAZIONI

**Blucorsa**  
 Via dei Missaglia, 89  
 20142 Milano  
 Tel.: +39 02 57 70 091  
 Fax: +39 02 57 70 09 21  
 www.blucorsa.it  
 info@blucorsa.it