



NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

SUPERYATES

MAYBE: EL MAYOR YATE HECHO EN ESPAÑA

EMBARCACIONES A MOTOR

19 MODELOS A PRUEBA

Prueba vela OCEANIS YACHT 62

Motor Evinrude G2 150, 175 y 200 H.O.

Especial equipo 17 novedades para la temporada

Mantenimiento

- » El fueraborda en forma
- »» Reparar la neumática

- »» Un bombero en la Vendée Globe.
- »» La Vendée de los foils.
- »» La evolución de los Imoca.
- »» IV Menorca-Regata de la Biosfera.



- » Velocidad máxima: 44 nudos a 5.250 rpm.
- » Velocidad de crucero: 26,5 nudos a 3.200 rpm, con dos Mercury MerCruiser 6.2 Bravo 3 Axius de 350 Hp.
- » Tiempo de planeo: 4,5 segundos.
- » Aceleración de 0 a 44 nudos: en 13 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 160 millas a régimen máximo.
- » Precio: 215.000 euros, con dos Mercury MerCruiser 6.2 Bravo 3 Axius de 350 Hp, y sin impuestos.



PRIMER CONTACTO | **Magazzù MX 11 Coupé**

Más que una superRIB

La firma del sur de Italia Magazzù está especializada en semirrígidas de alta gama, basadas en una construcción de alta tecnología. La MX 11 Coupé es un modelo espectacular, tanto por su clásica configuración como por las prestaciones que ofrece en el agua equipada con dos motores de 350 Hp a gasolina con colas Bravo 3.

» L. B.

Es uno de los modelos más importantes dentro del segmento de las semirrígidas de gran eslora. Esta Magazzù MX 11, importada por la firma Nàutica Palamós, es una magnífica eslora que, en su versión Coupé, presenta una cabina bajo la cubierta de proa, aunque el astillero ofrece en esta misma carena una versión totalmente abierta.

La MX 11 es un modelo de alta gama, con acabados más que notables, tanto en la zona externa como en los interiores de su amplia cabina. Se basa en una distribución tradicional, bien aprovechada, con un espacioso solárium en la zona de popa —que cubre la voluminosa cámara de motores—, perfectamente equipado con una plataforma muy amplia, escala de baño y ducha, y acceso directos a la

bañera. La zona central queda ocupada por un banco curvo —dotado de buenos cofres en la parte inferior— con una mesa de diseño en forma de semicírculo, desmontable, y frente a sí, tras el asiento del piloto, se descubre un mueble de servicio con fregadero y parrilla.

En la construcción de la MX 11 se han empleado materiales de primera calidad, como kévlar, fibra de carbono unidireccional y resina epoxi-vinílica para el casco, lo que



1. La MX 11 de la firma italiana Magazzù es una RIB de alta gama dotada de una obra viva hecha para las altas velocidades.

2. De líneas clásicas, esta eslora de 11 metros presenta un puesto de gobierno ergonómico y bien protegido.

proporciona una alta resistencia con una gran ligereza. Y se ha aplicado la teca sólida en la cubierta, mientras que la mampara interior y los muebles en el interior de Coupé se pueden realizar en maderas de arce o wengué.

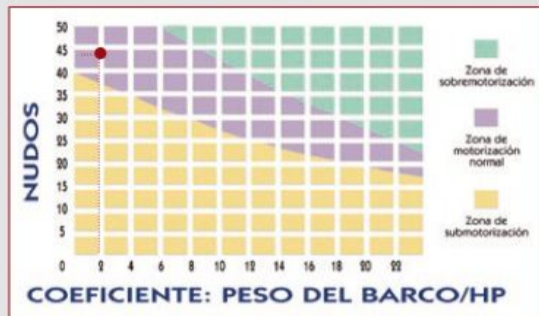
La MX 11 se ofrece con un amplio abanico de motorizaciones, con potencias que abarcan desde los 500 a los 1.000 Hp, lo que le permite alcanzar velocidades punta superiores a los 60 nudos.

Con dos Mercury MerCruiser 6.2 con colas Bravo 3, la MX 11 es capaz de superar los 44 nudos de punta con condiciones adversas de mar (con marejadilla y mar de fondo), manteniendo la mejor estabilidad y cortando la ola con la máxima eficacia sin que el menor roción llegue a la bañera. Es un barco de conducción

muy suave, con gran capacidad de giro, estable y veloz, que ofrece la sensación de que se está gobernando una eslora menor, pero al mismo tiempo proporciona la seguridad de un barco de gran eslora. Para mantener un régimen de crucero cómodo bastan los 26-27 nudos, que es cuando los dos motores MerCruiser de 350 Hp trabajan cómodamente a 3.200 rpm. Con sus dos depósitos de 370 litros, a velocidad máxima la autonomía estimada es de unas 160 millas, por lo que podemos deducir a 27 nudos ésta se podría incrementar en un treinta por ciento, llegando a las 200 millas largas.

Semirrígida formidable, hecha para la velocidad, con buenas cualidades de crucero familiar, y con unos interiores dotados de una litera doble (convertible en dinete) y aseo independiente, más que suficiente para salidas de día.

Motorización en cascos de planeo



Características

- » Eslora total:11,00 m
- » Manga: 3,80 m
- » Calado: 0,70 m
- » Desplazamiento: 1.350 kg (aprox.) / 620 Kg (sin motores)
- » Gama de motorizaciones:dentrofueraborda, desde 2x300 hasta 2x430 gasolina, Mercury MerCruiser o Volvo Penta; y fueraborda desde 2x300 Hp a 2x350 Hp Mercury Verado.
- » Capacidad de combustible:2x370 l
- » Capacidad de agua:360 l
- » Plazas:18
- » Categoría de navegación:B
- » Constructor:Cantieri Magazzù, www.magazzu.com
- » Importador:Náutica Palamós, www.nauticapalamos.com
- » Precio: 215.000 euros, con dos Mercury MerCruiser 6.2 Bravo 3 Axis de 350 Hp, y sin impuestos.

» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos Mercury MerCruiser 6.1 de 350 Hp de la Magazzù MX 11 Coupé es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo: 5
- » Combustible: 60%
- » Agua: 90%
- » Estado de la mar: mar rizada y de fondo, con brisa

Magazzù MX 11 Coupé

2x350 Hp MerCruiser MPI 6.2

Rpm	Vel. Nudos
600	3,2
1000	7,4
1500	7,7
2000	9,8
2500	15
3000	23,3
3200	26,5
3500	28,5
4000	33,2
4500	40
5000	38
5100	42
5250	44

» Tiempo de planeo: 4,5 segundos

» Aceleración de 0 a máx.: 13 segundos

» Autonomía: en torno a las 160 millas a régimen máximo.

» Seguro METROmar

Prima del seguro básico a terceros: 203.81 euros

Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

Motores

- » Marca y modelo: Mercury MerCruiser 6.2 Bravo 3 Axis
- » Potencia:350 Hp (261 kW)
- » Tipo:dentrofueraborda gasolina inyección directa
- » Cilindros:8 en V
- » Cubicaje:6.200 cc
- » Rpm máx.:5.000-5.400
- » Peso: 391 kg

Survitecgroup

CUANDO SE REQUIERE LO MEJOR...

SURVITEC SUMINISTRA LOS EQUIPOS DE SEGURIDAD

BARCELONA

barcelona@survitecgroup.com

ALGECIRAS

algeciras@survitecgroup.com

Survitec Group
Survitec Service and Distribution
C/ José Agustín Goytisolo Nº 33 · Nave B1
08908 L'Hospitalet de Llobregat. Barcelona
Tel: +34 902 488 388

www.survitecseguridadmaritima.es / www.survitecgroup.com